

Westfalia Bedienungsanleitung

Nr. 109028

Handbuch

Rolektro
BT-250



Vorwort	Seite 1
Übersicht	Seite 2
Rechtliche Vorbemerkungen	Seite 3-4
Sicherheitshinweise	Seite 5
Allgemeine Fahrhinweise	
- Bevor Sie losfahren	Seite 6
- Während der Fahrt	Seite 6
- Nach der Fahrt	Seite 7
Informationen zur Reichweite	Seite 7
Aufladen des Akkus	Seite 8
Pflege des Akkus	Seite 9
Hinweise zur Bedienung	
- Aufklappen	Seite 10
- Zusammenklappen	Seite 11
- Höhenjustierung des Sattels	Seite 12
Bedienelemente	
- Linker Griff	Seite 13
- Mittelkonsole	Seite 14
- Rechter Griff	Seite 15
- Hauptständer	Seite 16
Akku aufladen	
- Ladevorgang bei eingebautem Akku	Seite 17
- Ladevorgang bei ausgebautem Akku	Seite 18
Sicherung	Seite 19
Einstellung der Bremsen	
- Vorderrad	Seite 19
- Hinterrad	Seite 19
Lösungen für auftretende Fehler	Seite 20
Technische Daten	Seite 21

Sehr geehrter Kunde,
Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres E-Scooters Rolekro BT250. Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Vergnügen. Bitte nehmen Sie sich aber vorab die Zeit, um diese Bedienungsanleitung intensiv zu lesen. Beachten Sie dabei besonders die rechtlichen Aspekte, die Sicherheitshinweise und die Hinweise zur allgemeinen Bedienung.





- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Rechter Rückspiegel | 15. Linker Griff |
| 2. Gasgrif | 16. Bremshebel Vorderrad |
| 3. Bremshebel Hinterrad | 17. Sattel |
| 4. Frontscheinwerfer | 18. Rücklicht |
| 5. Frontreflektor | 19. Nummernschildhalter |
| 6. Hupe | 20. Sattelstange |
| 7. Federung vorne | 21. Rückreflektor |
| 8. Vorderrad | 22. Elektromotor |
| 9. Vordere Bremsbacken | 23. Hintere Bremsbacken |
| 10. Umklappmechanismus | 24. Federung hinten |
| 11. Sattelsockel | 25. Fußbrett/Akkuabdeckung |
| 12. Schnellspanner | 26. Kontaktschalter Ständer |
| 13. Tacho/Ladestandanzeige | 27. Seitenständer |
| 14. Linker Rückspiegel | |

1. Kennzeichen

Der BT-250 ist versicherungs- und kennzeichenpflichtig. Eine EU-Betriebserlaubnis (ECC) liegt dem Roller bei. Mit diesem Papier können Sie bei der Versicherung Ihrer Wahl ein Kennzeichen beziehen.

2. Führerschein

Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Führerschein. Alle anderen benötigen einen Führerschein Klasse B oder einen Zweiradführerschein, der zum Mofafahren berechtigt. Das Mindestalter für eine Mofa-Prüfbescheinigung liegt bei 15 Jahren. Der Rolekro BT-250 gilt rechtlich als Mofa.

3. Keine Helmpflicht

Nach der StVO besteht erst ab einer Geschwindigkeit von über 20 KM/h eine Helmpflicht. Der BT-250 darf ohne Helm gefahren werden. Wir empfehlen das Tragen eines Helmes zu Ihrer eigenen Sicherheit.

4. Die ECC(European Certificate of Conformity)

Die ECC(European Certificate of Conformity) Zulassung gilt nur bei Betrieb mit montiertem Sitzelement. Der Einbau des Sitz-elementes ist für das Fahren im öffentlichen Verkehrsraum zwingend vorgeschrieben. Der Betrieb in stehender Position bei eingebautem Sitzelement ist ebenfalls nicht zulässig.

5. Geh- und Radwege

Die Benutzung von öffentlichen Geh- und Radwegen ist nicht erlaubt.

6. Anzahl der Mitfahrer

Der Rolekro BT-250 ist nur für den Betrieb mit einer Person zugelassen.

7. Verleihung des Rollers

Sollten Sie Ihren Roller Dritten zur Verfügung stellen, überprüfen Sie bitte, ob ein Führerschein (siehe Punkt 2) vorliegt und weisen Sie die betreffende Person in die Bedienung des BT250 ein.

Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. In Österreich der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden inwieweit abweichende Regelungen bestehen.

Wie bereits Vorbemerkt gilt für den Betrieb im öffentlichen Verkehrsraum die Straßenverkehrsordnung. Darüber hinaus geben wir folgende Sicherheitshinweise:

1. "Schlechte" Wetterverhältnisse

Die Inbetriebnahme bei Regen, Nässe und Schnee wird nicht empfohlen. Der BT250 ist zwar spritzwassergeschützt, kann aber bauartbedingt nicht vor Kriechwasser geschützt werden. Es kann also zu Kurzschlüssen innerhalb der Elektronik kommen. Elektronikschäden aufgrund von „Regenfahrten“ sind von der Garantie ausgenommen.

2. Die Fahrbahn

Achten Sie bei der Fahrt auf Schlaglöcher, Gullideckel, Straßen- und Eisenbahnschienen, Kopfsteinpflaster, Spurrillen und andere Hindernisse, die eine sichere Fahrt gefährden.

3. Der Akku

Bitte befolgen Sie genauestens die auf S.8 und S.9 vermerkten Hinweise zum Thema Akku.

Bevor Sie losfahren

1. Überprüfen Sie die Ladezustand Ihrer Akkus
 - a. Alle Dioden leuchten - Batterie ist voll
 - b. Keine Diode leuchtet - Batterie ist leer, mittels Ladegerät aufladen
2. Überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit der Bremsen und der Leuchtmittel
3. Der Seitenständer MUSS vor Fahrtantritt eingeklappt werden, andernfalls ist die Stromversorgung unterbrochen und Sie können die Fahrt nicht antreten.
4. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck und die Kettenspannung. Dies ist nicht nur gut für Ihre Sicherheit, sondern auch ein wichtiger Punkt in Bezug auf Akkureichweite und Geschwindigkeit.

Während der Fahrt:

Motor und Benutzung

Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren. Serviceadressen auf S. 21

Nach der Fahrt:

1. Den Roller trocknen falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.

Informationen zur Reichweite

Neben Reifendruck und Kettenspannung beeinflussen folgende Faktoren die KM-Reichweite des BT-250:

- Die Fahrweise des Fahrers, defensiv oder offensiv..immer Vollgas oder nicht.
- Die Zuladung des Rollers.....also das Gewicht des Fahrers.
- Die Geländeeigenschaften (Topographie), ebene Strecken oder hügelige/bergige Strecken.
- Wettereinflüsse wie Gegenwind etc.

Bsp.: Auf ebener Strecke, bei einer Zuladung von 75KG und defensiver Fahrweise kommt der BT250 auf eine Reichweite von bis zu 30 KM. Die Reichweite verkürzt sich auf ca. 18 KM - je nach Veränderung der sich negativ auswirkenden Parameter.

Aufladen des Akkus:

Ausschalter des Motors betätigen, Stecker in die Anschlussdose stecken. Wenn alle Lämpchen leuchten ist die Batterie beinahe voll. Die Ladezeit beträgt 6-8 Stunden

1. Der Akku ist zum Aufladen entnehmbar. Hinweise dazu finden Sie auf den Seite 18.
2. Vor der Inbetriebnahme den Akku komplett aufladen.
3. Den Ladevorgang nicht bei Temperaturen über 40°C oder unter 0°C ausführen.
4. Die Aufladegeräte von Kindern fernhalten.
5. Der Aufladebereich sollte trocken und gut klimatisiert sein.
6. Von entzündlichen und explosiven Stoffen fernhalten.

Warnung:

- Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes oder anderen elektr. Teilen ist verboten.
- Nur das mitgeliefertes Ladegerät benutzen.
- Das Ladegerät darf nur für die BT-250 Akkus verwendet werden.
- Bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an der Hersteller wenden.

Richtige Pflege und Behandlung des Akkus:

1. Benutzen Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene Ladegerät.
2. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in Feuchträumen.
3. Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
4. Sollte der Roller bzw. der Akku längere Zeit nicht benutzt werden, ist dieser vor der Lagerung vollständig aufzuladen, um eine Tiefenentladung zu vermeiden.
5. Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
6. Verwenden Sie den Akku nur für Ihren Roller.
7. Laden Sie den Akku optimalerweise bei Raumtemperatur.
8. Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladegerät – ein beschädigtes Ladegerät oder Kabel darf nicht weiter verwendet werden.
9. Tauchen Sie den Akku niemals in Wasser.
10. Versuchen Sie niemals den Akku zu öffnen.
11. Sollte während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns der Akku extrem heiß werden, „komisch“ riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku nicht weiter verwendet werden.

Aufklappen



1. Drücken Sie den Hebel des Klappmechanismus nach unten und heben Sie zeitgleich den Lenker an bis er einrastet.
2. Stecken Sie das Sitzelement in den dafür vorgesehenen Sockel im Rahmen.
3. Arretieren Sie das Sitzelement mit dem Sicherungsbolzen
4. Stecken Sie das Kabel des Sitzelementes in die Buchse hinter dem Sockel am Rahmen.

Zusammenklappen



1. Kabelverbindung des Sattels zum Rahmen lösen
2. Sicherungsbolzen aus dem Sockel ziehen und Sitzelement abziehen.
3. Eine Hand oben an den Lenker legen. Mit der anderen Hand den Hebel (siehe Bild) in Richtung Sitz ziehen (Vorsicht - der Roller klappt ein)
4. Den Roller langsam zusammenklappen

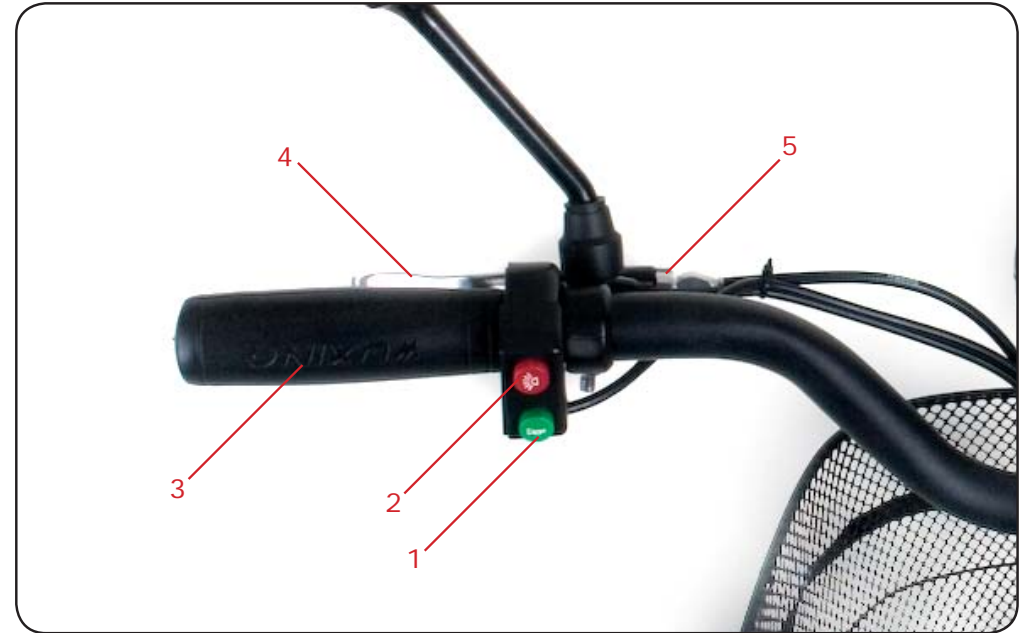
Wenn der Roller zusammengeklappt ist, können Sie die Lenkerstange wie einen Griff verwenden.

Höhenjustierung des Sattels



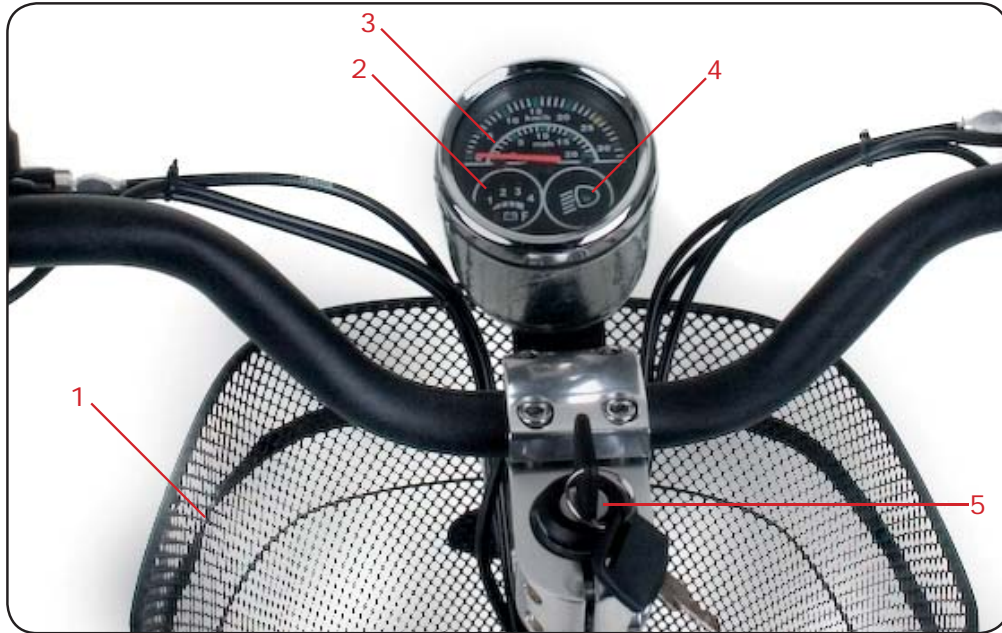
1. Schnellspanner für den Sattel lösen.
2. Höhe einstellen.
3. Schnellspanner festziehen.

Linker Griff



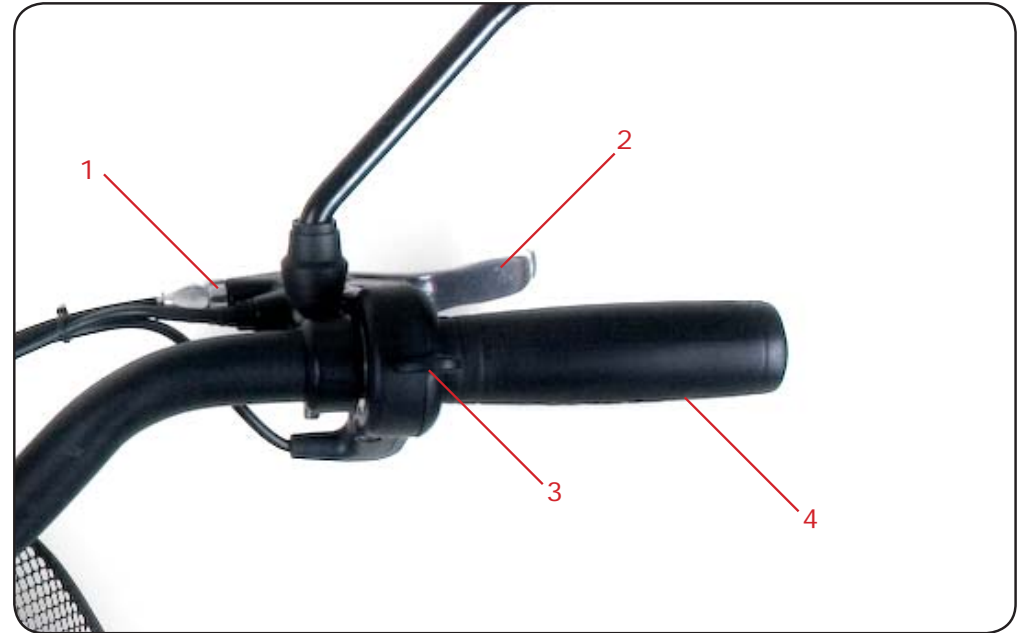
1. Hupe - 2. Licht - 3. Griff - 4. Bremsgriff - 5. Einstellschraube / Justierung Bremse

Mittelkonsole



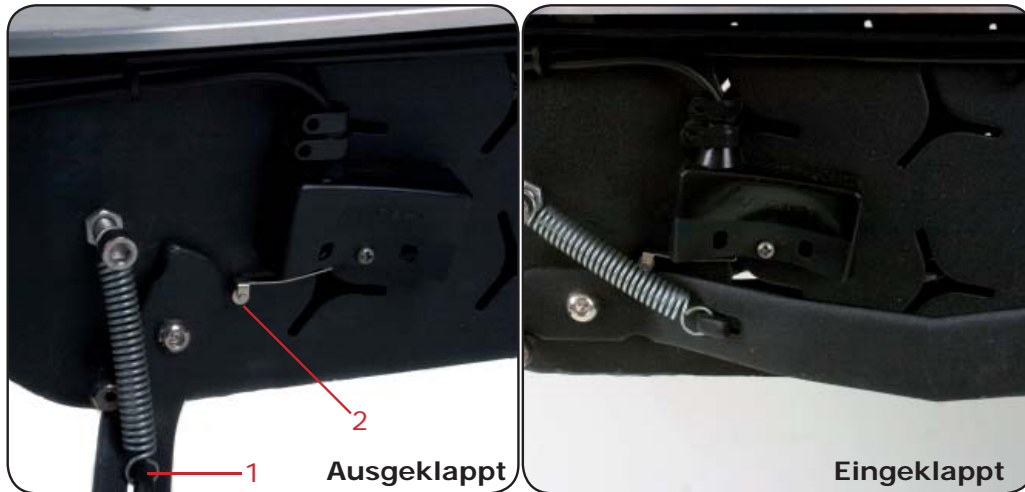
1. optionaler Korb - 2. Ladestandanzeige (alle Lämpchen brennen = voll , alle Lämpchen aus = leer) - 3. Geschwindigkeitsanzeige - 4. Lichtkontrolllämpchen - 5. Zündschlüssel und Ein/Aus-Schalter

Linker Griff



1. Einstellschraube / Justierung Bremse - 2. Bremsgriff - 3. Gasdruckhebel zur Geschwindigkeitsregulierung - 4. Griff

Hauptständer



1. Ständer - 2. Kontaktschalter

Achtung bei ausgeklappten Hauptständer ist der Stromfluss komplett unterbrochen. Dies dient Ihrer Sicherheit und ist zwingend für die Zulassung im Straßenverkehr vorgeschrieben.

Ladevorgang bei eingebautem Akku



1. Ziehen Sie die Schutzkappe der Ladebuchse beiseite
2. Stecken Sie den Stecker des Ladegerätes in die Buchse und verbinden Sie das Ladegerät mit der Steckdose.
3. Beachten Sie die Hinweise unter der Rubrik „Akku“ (S.8 und S.9)

Ladevorgang bei ausgebautem Akku



1. Entfernen Sie das Sitzelement wie beschrieben
2. Ziehen Sie die Trittpläche von der Sitzseite aus nach oben
3. Lösen Sie die Kabelverbindung des Akkus zum Roller
4. Der Akku befindet sich in einer spritzwassergeschützten Tasche aus Nylon mit Tragegriffen.
5. Heben Sie den Akku mittels der Tragegriffe an. Achten Sie darauf, dass der zur Sitzseite befindliche Teil zuerst halb senkrecht rausgezogen wird. Jetzt schieben Sie den Akku in Richtung Sitzseite hinaus.
6. Mit Hilfe des sich beim Ladegerät befindlichen Adapters können Sie nun den Akku außerhalb des Rollers aufladen
7. Beachten Sie die Hinweise unter Rubrik „Akku“ (S.8 und S.9)

Wir empfehlen den Akku im eingebauten Zustand zu laden. Der Akkusatz ist 15 KG schwer, der Ein- und Ausbau ist bauartbedingt ein wenig umständlich. Bei unsachgemäßer Handhabung kann es zu Kabelschäden kommen.



Die Hauptsicherung befindet sich in der Akkubox.

Vorderrad



1. Feinjustierung der Bremse
 2. Grobjustierung der Bremse
- Der Roller verfügt über Scheibenbremsen vorne und hinten. Die Bremswirkung ist sehr hoch - machen Sie sich erst mit den Bremsen vertraut. ACHTUNG! Nach dem Justieren der Bremsen erst einen Bremstest machen.

Hinterrad



1. Feinjustierung der Bremse
 2. Grobjustierung der Bremse
- Der Roller verfügt über Scheibenbremsen vorne und hinten. Die Bremswirkung ist sehr hoch - machen Sie sich erst mit den Bremsen vertraut. ACHTUNG! Nach dem Justieren der Bremsen erst einen Bremstest machen.

Der BT250 ist eingeschaltet aber es fließt kein Strom? Ursachen:

1. Der Akku ist leer. - mittels Ladegerät laden!
2. Der Seitenständer ist noch ausgeklappt - Einklappen!
3. Akku wurde nach dem externen laden nicht richtig in der Box angeschlossen - Anschluß überprüfen!
4. Elektronik ist nass geworden und die Sicherung ist „rausgefliegen“ - Akkubox trocknen und neue Sicherung einlegen.

Reichweite ist nicht ausreichend!

1. Bitte lesen Sie auf S.7 nach.

Sie haben Fragen, benötigen Ersatz- und Verschleißteile, bitte kontaktieren Sie unseren Service unter:

Folgende Rufnummern:

bei technischen Fragen:

02103-496535
02103-496505

bei Reklamationen:

02103-496500

Hersteller Importeur:

betronic Großhandel GmbH
Technik / RMA
In den Weiden 5
40721 Hilden
HRB 45957 Amtsgericht Düsseldorf

Garantie und Gewährleistung.

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Ausgenommen davon sind Verschleißteile wie Reifen, Bremsbeläge, Akku etc. Der Akku hat jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten.

Technische Ausstattung:	
EAN:	4260079822750
Motor:	500 Watt Elektromotor, 36 V
Akku:	3 x 12V, 12 Ah Blei-Gel Akkus ohne Memoryeffekt
Ladezeit:	4-6 Stunden
Akkubox:	Entnehmbar, Aufladung extern vom Roller möglich
Reichweite:	bis zu 30 KM je nach Terrain und Gewichtsbelastung
Zulässiges Gesamtgewicht:	Gesamtgewicht: 150 KG
Bremsen:	Scheibenbremse vorn und hinten
Federung:	Federbein vorne, Doppelfederbein hinten
Höchstgeschwindigkeit:	20 KM/H (keine Helmpflicht), Helm wird aber empfohlen!
Anzeigeeinstrumente:	Tachometer, Batterieladezustandsanzeige, Leuchtdiode für Licht
weitere Ausstattung:	Schlüsselschalter, Hupe
Reflektoren:	2 x an der Vordergabel, 1 x hinten
Beleuchtung:	LED Frontlicht und Rücklicht
Sitz:	bequem gepolstert, einfach montierbar und demontierbar
Klappmechanismus:	Sicherheitsmechanismus mittels Klapphebel
Bereifung:	Luftreifen mit Ventil, Durchmesser 35cm
Kraftübertragung:	Kettenantrieb
Trittfläche:	Aluminium Deck
Rahmen:	Stahl-Doppelrahmen
Akkuboxgewicht:	ca. 15 Kg
Gewicht Roller:	ca. 31,5 Kg
Gesamtgewicht:	ca. 46,5 Kg
Abmessungen aufgebaut:	(L/T/H) 1150*280*1400
Abmessungen zusammengeklappt:	(L/T/H) 1150*280*480
Versandabmessung Collie 1:	(L/T/H) 1170*300*500
Versandabmessung Collie 2:	(L/T/H) 290*280*300